NOTICE DE MONTAGE
Châssis pour porte coulissante intégrée
Pour cloison à ossature métallique de 100 mm



Nomenclature

A
B
C1
C2
D
F
C3
I
G
H
E
J
K

Ensemble rail haut complet : éléments assemblés en usine.
Voir détail page 2

A+B : ensemble rail haut complet (rail acier + rail aluminium + coulisse butée)	F : raidisseurs latéraux (X8) 4 pour chaque face du coffre
C1 (X1) et C2 (X1) : montants intermédiaires	G : montant extérieur (X1)
C3 : entretoises de pose (X2) - gabarit de perçage de porte	H : barre d'écartement (X1)
D : montant intérieur (X1)	I : cales polystyrène (X4) (pour faciliter la pose)
E : entretoise montants intermédiaires (X1)	K : amortisseur de fermeture + déclencheur + visserie (X1 sachet)
J : sachet d'accessoires (chariots, butée, guide bas et visserie) : **vis Ø3,9x19 mm pour fixation plaque de plâtre fournis**	

Dimensions des châssis (en mm)

Porte LxH	Hauteur châssis	Largeur châssis	Largeur passage (hors habillage bois)
630 x 2040	2120	1310	646
730 x 2040		1510	746
830 x 2040		1710	846
930 x 2040		1910	946

PORTE A CHANT DROIT DE 40 mm maximum (y compris moulures décoratives, vitrage, hublot ou tout autre accessoire)
Poids : 80 kg maximum



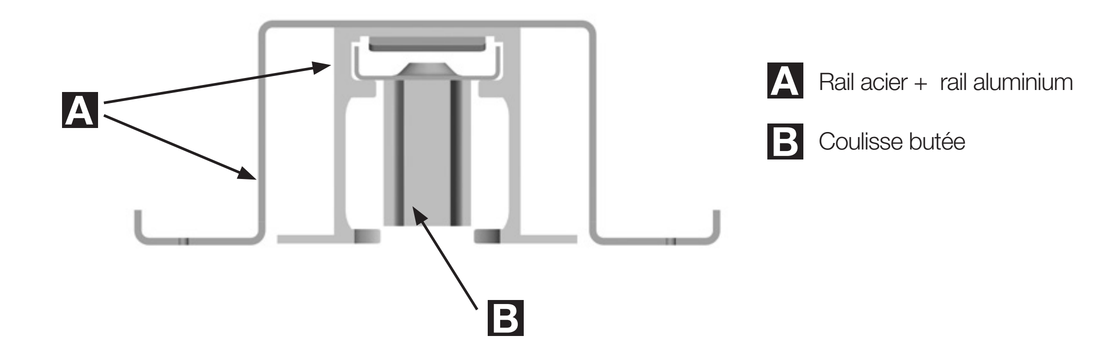
Temps d'assemblage du châssis : 20 min

Montage du châssis à plat au sol. Prévoir une surface de travail de 3m x 3m



Nomenclature

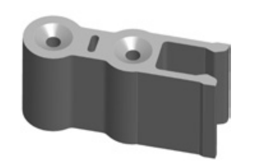
- **Rail haut complet assemblé en usine (rail acier + rail aluminium + coulisse butée)**



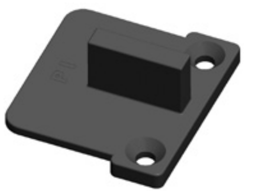
- **Sachet d'accessoires**



Chariot + vis Ø8 mm
X2



Butée
X1



Guide bas de porte
X1



Platine de fixation porte
X2

- **Visserie**



Vis TTPC Ø3,9x19 mm
X50
Fixation des plaques de plâtre sur les raidisseurs



Vis VBA Plus Ø4,5x25 mm
X8
Assemblage des platines de fixation sur la porte

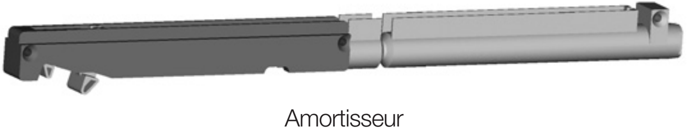


Vis TTPC Ø3,5x45 mm
X3
2 vis assemblage butée sur le rail haut
1 vis d'arrêt de coulisse



Vis auto-perceuse Ø3,5x9,5 mm
X60
Assemblage du châssis métallique

- **Sachet amortisseur** (pour porte à partir de 730 mm et de 20 kg minimum)



Amortisseur
X1



Doigt déclencheur
X1

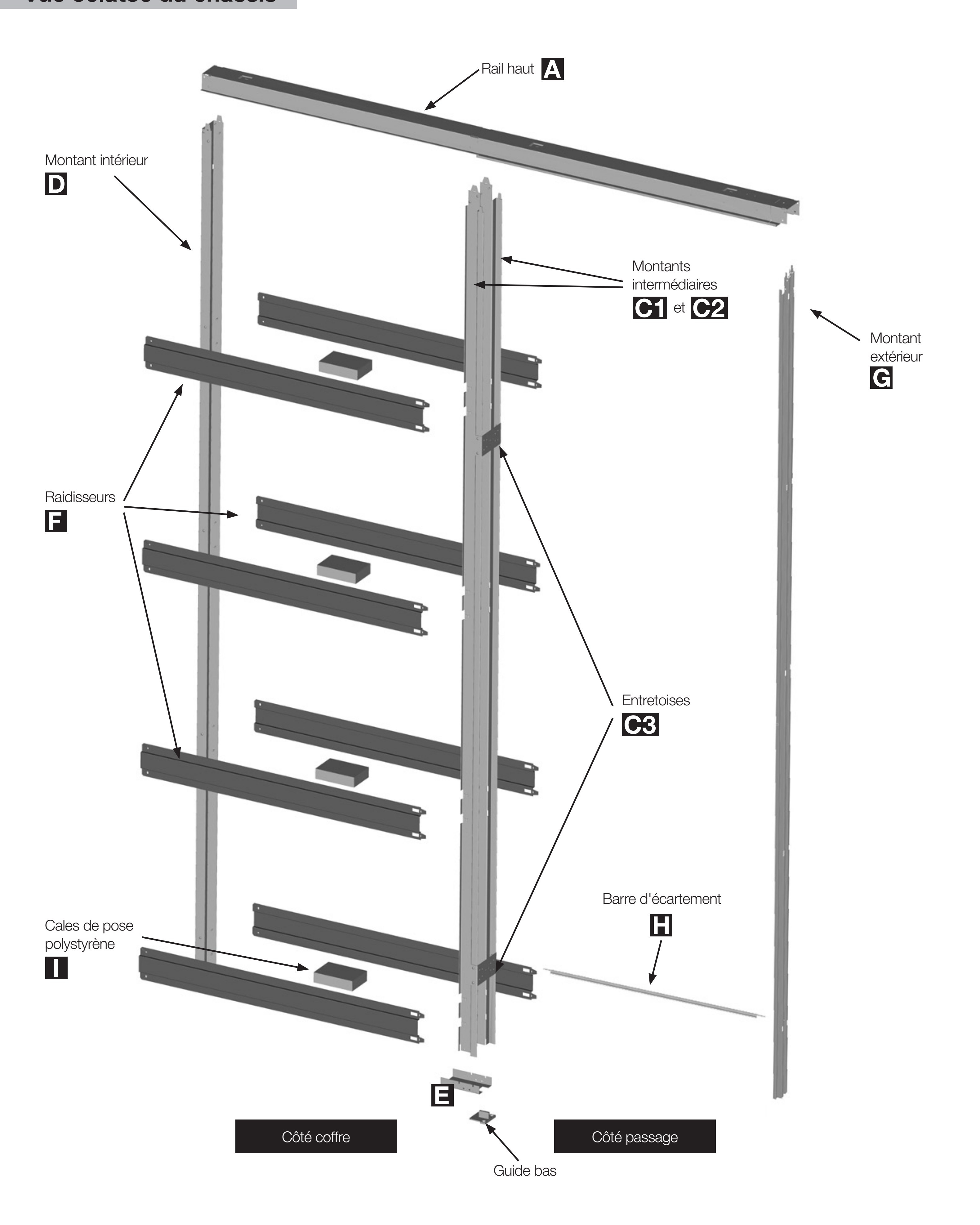


Vis TB Ø3,5x9,5 mm
X2

Outillage nécessaire

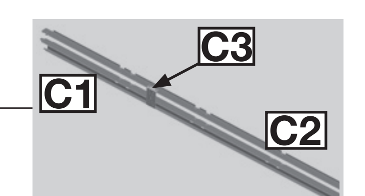
Perceuse (foret Ø3 mm)	Clés plates de 13 (X2)	Gants de protection
Visseuse (+ embout cruciforme)	Marteau / Maillet	Niveau à bulle / fil à plomb
Tournevis cruciforme	Scie à métaux	Mètre

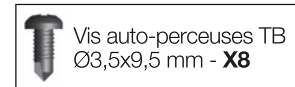
Vue éclatée du châssis



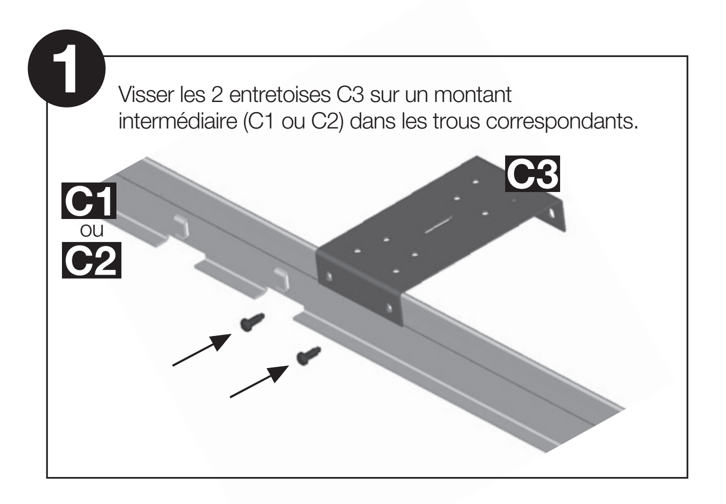
Montage côté coffre

1 Assemblage des 2 montants intermédiaires C1 et C2

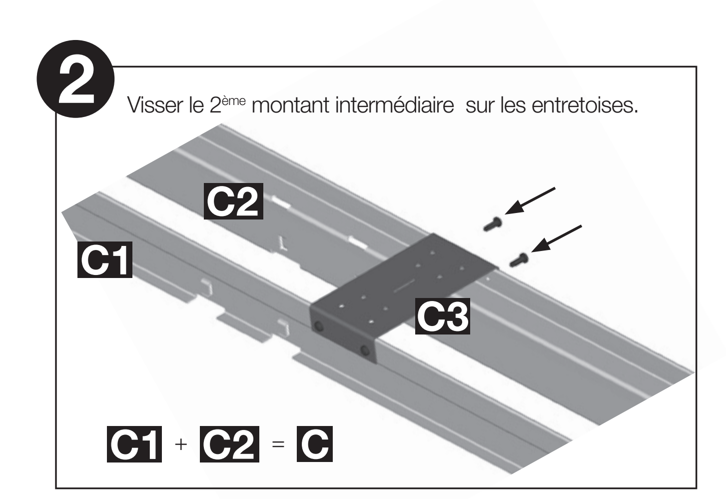




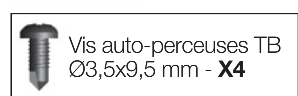
1 Visser les 2 entretoises C3 sur un montant intermédiaire (C1 ou C2) dans les trous correspondants.



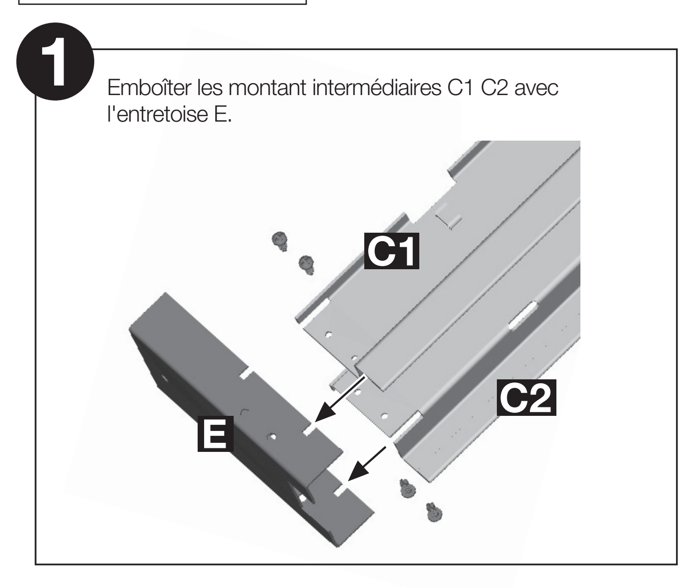
2 Visser le 2ème montant intermédiaire sur les entretoises.



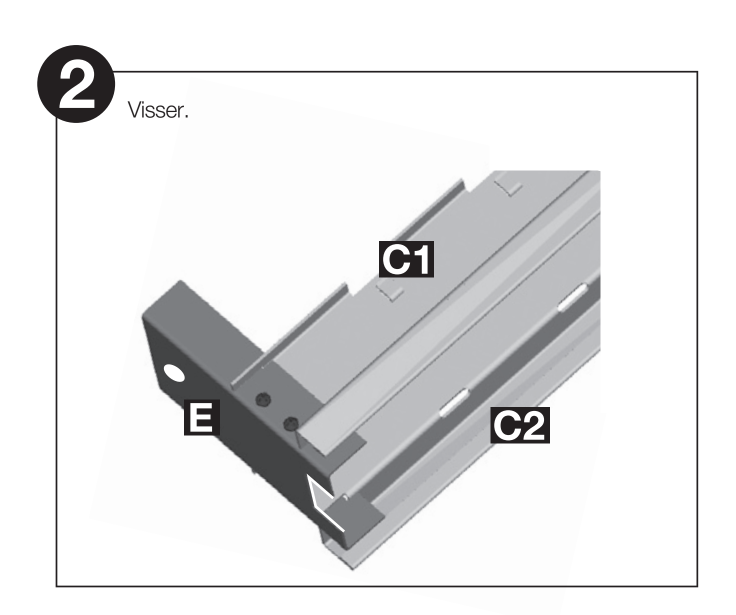
2 Assemblage de l'entretoise E au pied des montants intermédiaires C1 C2



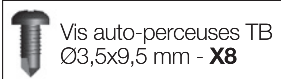
1 Emboîter les montant intermédiaires C1 C2 avec l'entretoise E.



2 Visser.



3 Assemblage des 4 raidisseurs F



1 Commencer par assembler le **raidisseur du bas**.
Emboiter les 2 découpes au bout du raidisseur dans les 2 ergots du montant intermédiaire.

Glisser le raidisseur en butée

2 Plier légèrement les 2 languettes (à la main).

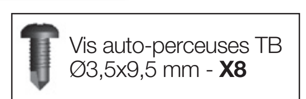
3 Visser le raidisseur sur le montant intérieur D. Commencer le vissage par le trou Ø3,5 mm puis finir par le trou oblong.

4 Répéter l'opération pour les 3 raidisseurs suivants

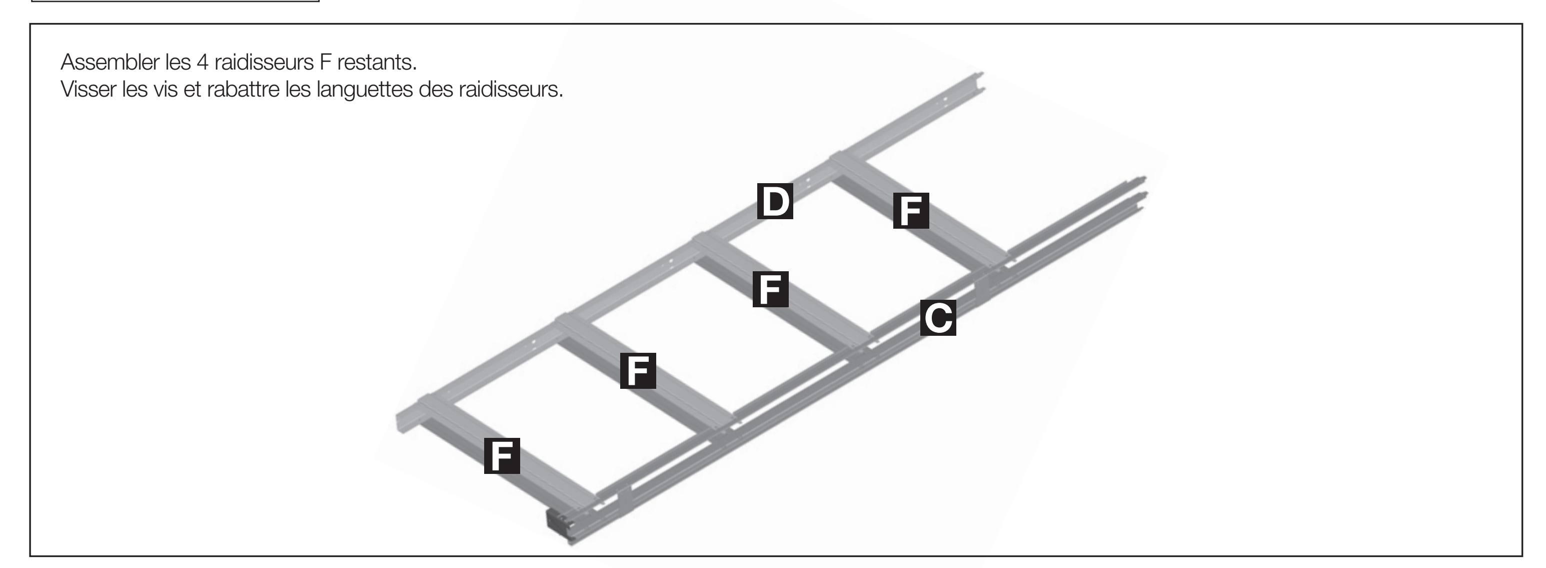
LE MONTAGE DE LA PREMIERE FACE EST TERMINÉ
Retourner le coffre pour effectuer la fin de l'assemblage



4 Assemblage de la deuxième face



Assembler les 4 raidisseurs F restants.
Visser les vis et rabattre les languettes des raidisseurs.





Pliage des languettes des raidisseurs



1

Relever le coffre. Le montant intérieur D en contact avec le sol.

C F F F F E D

2

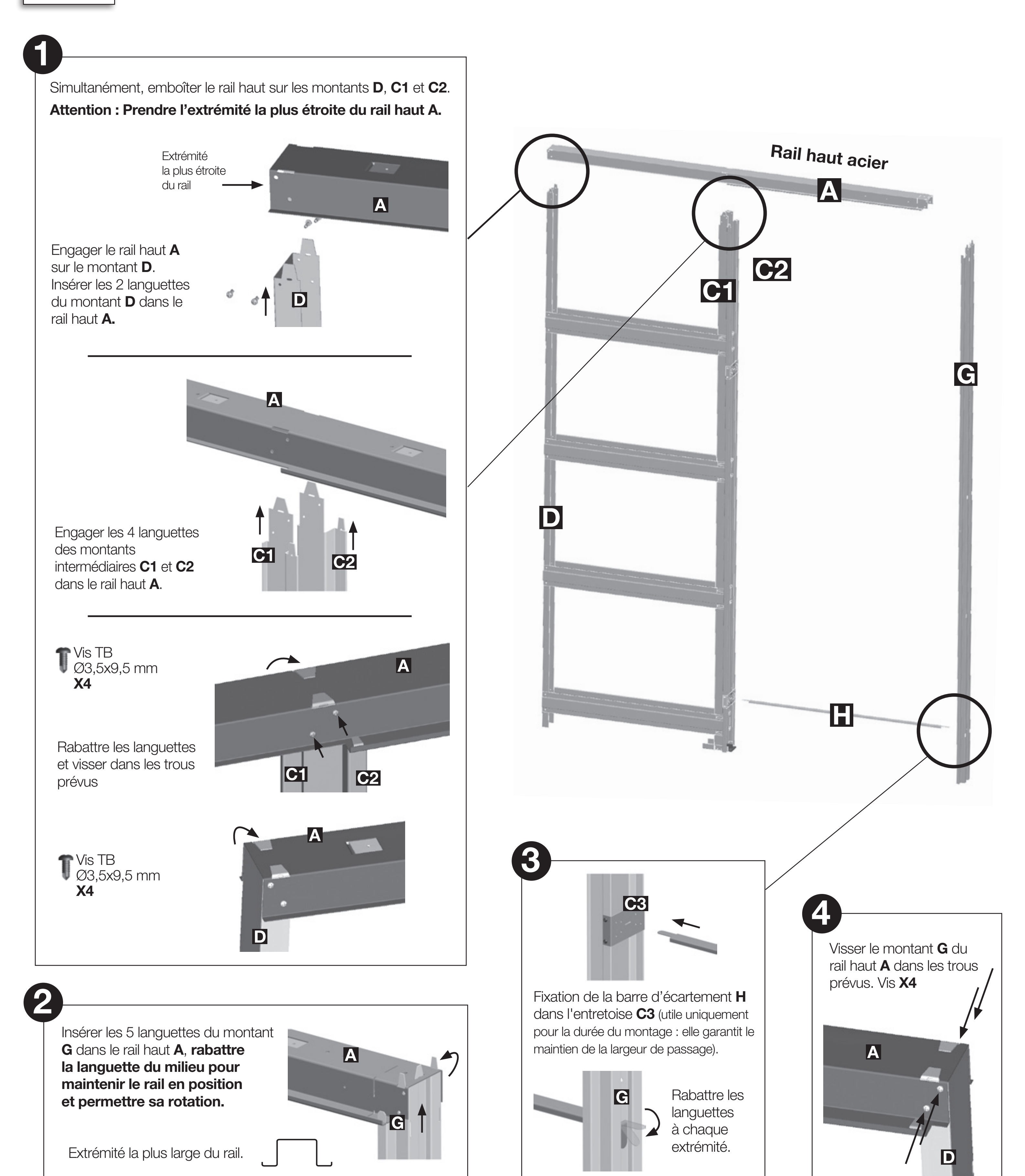
À l'aide d'un marteau, plier à 90° les languettes des 8 raidisseurs.
Elles doivent être impérativement en contact sur la face intérieure des montants intermédiaires.

C1 C2 F C1 C2

Reposer le coffre à plat au sol pour continuer le montage du châssis.

LE MONTAGE DES 2 FACES DU COFFRE EST TERMINÉ
La dernière partie consiste à assembler le rail haut sur le coffre

6 Assemblage du rail haut A, du montant extérieur G et de la barre d'écartement H

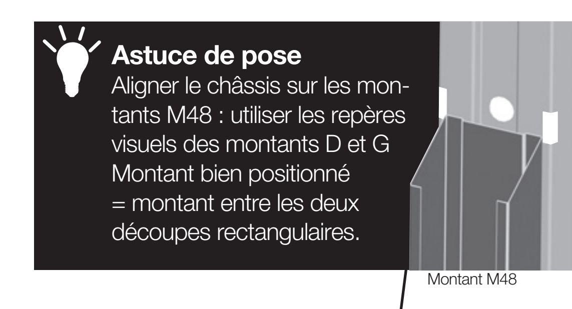




- Tracer l'alignement de la cloison au sol.
- Avant le vissage (vis non fournies), contrôler niveau et aplomb.

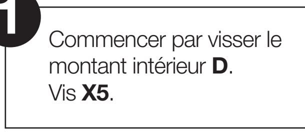
RAILS ET MONTANTS DE 70 mm

Le châssis GALA est adaptable sur des cloisons de 95 mm avec rails et montants de 70 mm + plaques BA 13

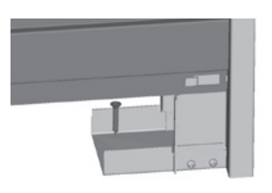


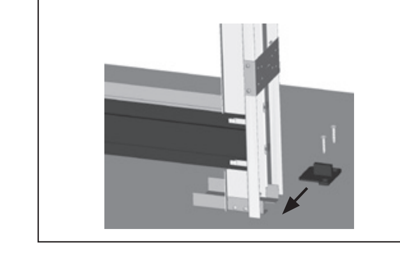
1 Commencer par visser le montant intérieur **D**.
Vis **X5**.

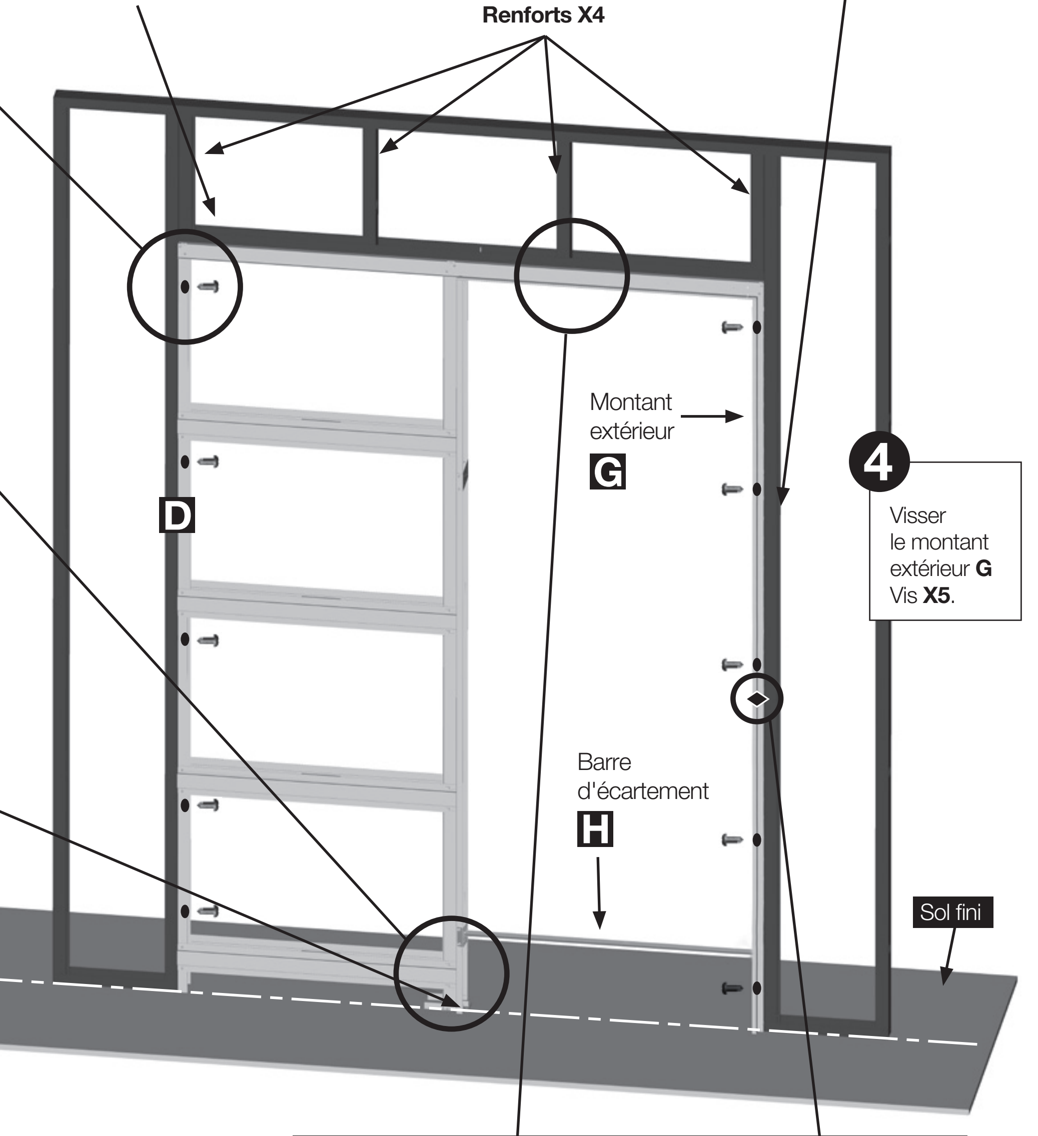
2 Visser l'entretoise E. Vis **X1**.
Attention : si sol chauffant, coller.



3 Visser le guide bas. **Vis X2.**
Autopositionnement sur l'encoche.
Attention : si sol chauffant, coller.







4 Visser le montant extérieur **G**
Vis **X5**.



2 indicateurs de niveau à 1 m du sol fini.



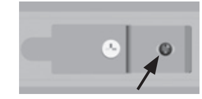
5

- Vissage du rail haut A sur l'ossature métallique. Utiliser les vis Ø3,5x9,5 mm auto-perçeuse.
- Visser le rail acier par les pré-trous Ø4 mm réalisés sur le rail alu.
- Commencer par le côté passage/ Déplacer la coulisse pour visser, de la même façon, les rails du côté coffre.

Côté passage

Coulisse butée à faire coulisser de chaque côté pour accèder aux trous de vissage

- Verrouiller le rail alu par vissage à travers les trous oblongs des ergots du rail acier, **côté passage uniquement.**



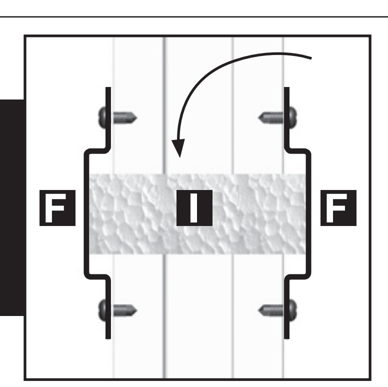
Vis TB Ø3,5x9,5 mm



Pose des plaques de plâtre

Pose des cales polystyrène I
Avant de visser les plaques de plâtre, positionner les 4 cales polystyrène entre chaque raidisseur.

Elles permettent de maintenir l'ouverture du coffre pendant la pose de plaque de plâtre.



1

Visser les plaques de plâtre côté coffre
(4 à 5 vis par raidisseur, 5 vis pour les châssis de 830 et 930 mm).

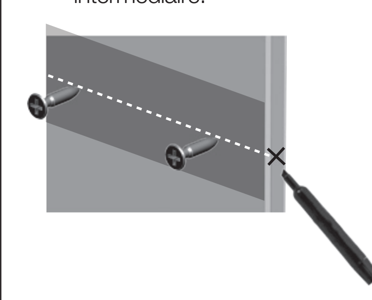
Utiliser exclusivement les vis TTPC Ø3,9x19 mm fournies.

Ne pas utiliser de vis de longueur supérieure à 19 mm.



Astuce de pose

Marquer au crayon la position des raidisseurs sur le montant intermédiaire.



Ne jamais visser à travers le rail haut A.

Côté coffre

max. : 19 mm

Vis fournies



Terminer le vissage des plaques BA 13 autour du châssis sur les profils métalliques de la cloison.

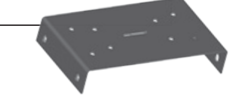
3

Après la pose complète des plaques de plâtre, retirer :

- les **entretoises C3,**
- la **barre d'écartement,**
- les **cales de pose** (à enlever à l'aide de la barre d'écartement).



Conserver les entretoises, elles serviront de gabarit de perçage pour le montage des platines sur la porte (voir page 10).

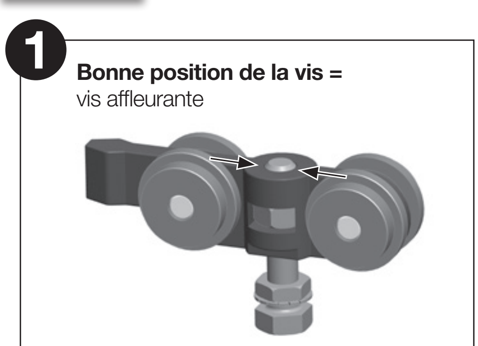


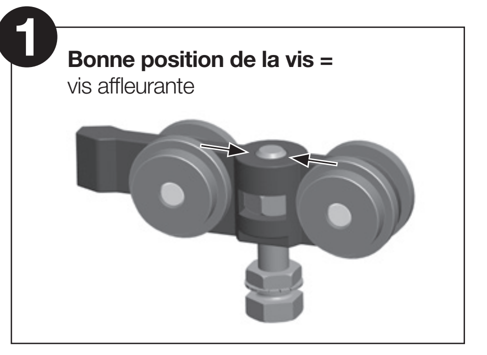


9 Préparation de la porte

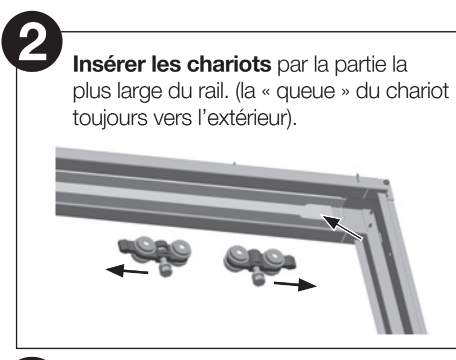
Artens

1 **Bonne position de la vis =** vis affleurante

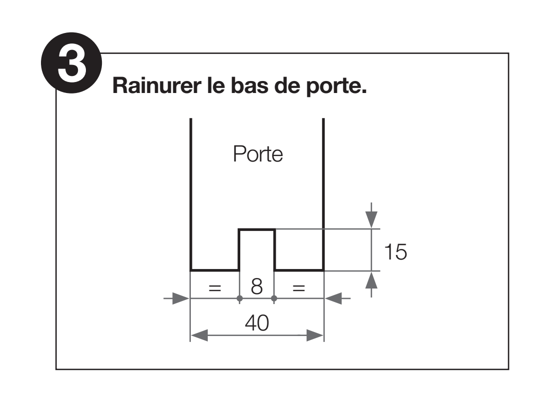




2 **Insérer les chariots** par la partie la plus large du rail. (la « queue » du chariot toujours vers l'extérieur).



3 **Rainurer le bas de porte.**

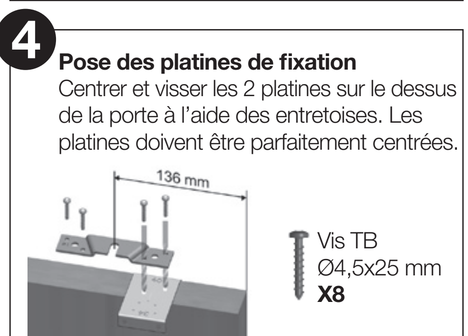




La gamme Artens vous propose **une poignée** ou **une serrure** à installer sur la porte.

4 **Pose des platines de fixation**

Centrer et visser les 2 platines sur le dessus de la porte à l'aide des entretoises. Les platines doivent être parfaitement centrées.



Vis TB
Ø4,5x25 mm
X8



UNIQUEMENT POUR PORTE DE 630 MM (sans amortisseur)

Visser la butée de chariot dans les avant trous du rail haut, côté passage.

Vis TF
Ø3,5x45 mm
X2

10 Pose de l'amortisseur pour porte de 730, 830 et 930 mm

- Tracer, au crayon, un trait entre les 2 platines à 7 mm du bord.
- Positionner l'amortisseur sur le haut de la porte contre la platine de fixation. Aligner la partie noire de l'amortisseur sur le trait.

Attention au sens de pose de l'amortisseur par rapport aux platines.

7 mm

7 mm

Côté poignée

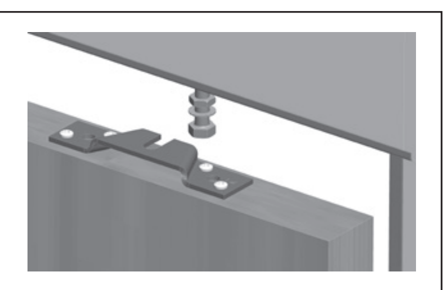
- Visser l'amortisseur.

3 vis à bois
Ø 3,5 mm
(non fournies)



11 Suspendre la porte

Engager la rainure de la porte dans le guide bas et suspendre la porte sur les têtes de vis des chariots.



12 Pose du déclencheur de l'amortisseur

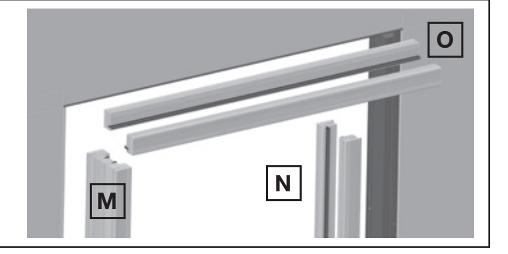




La pose du déclencheur se fait avec le montant extérieur de l'habillage bois posé

1

Ouvrir la porte.
Ouvrir le colis de l'habillage bois et prendre le montant extérieur **M**.
Poser le montant M dans le châssis.

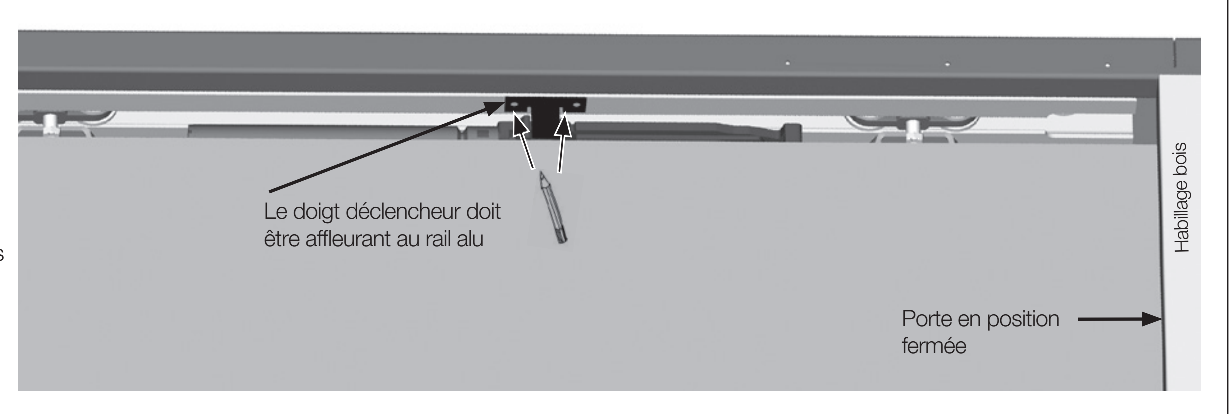


Pose de l'habillage bois :
se référer à la notice de pose jointe au colis.

2

Faire coulisser en position fermée.

1. Positionner le doigt déclencheur dans la fourche d'entrainement.
2. Repérer sur le rail alu la bonne position du doigt déclencheur.
3. Marquer l'emplacement des trous de vissage au crayon.



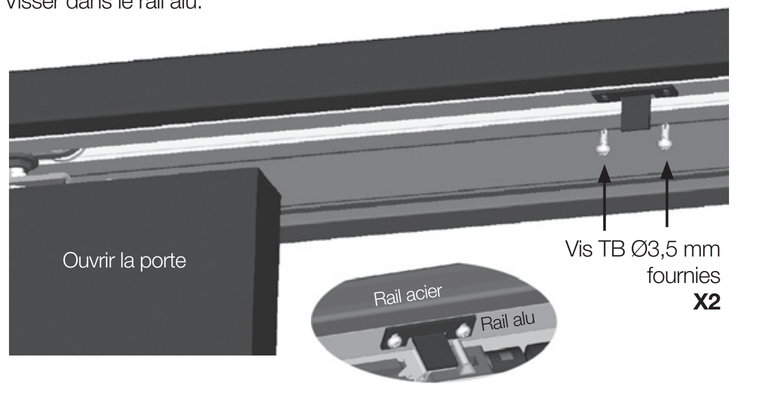


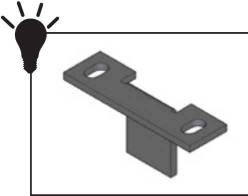
3

Pour faciliter le vissage, ouvrir la porte.



Positionner le doigt déclencheur sur les repères réalisés au crayon.
Visser dans le rail alu.

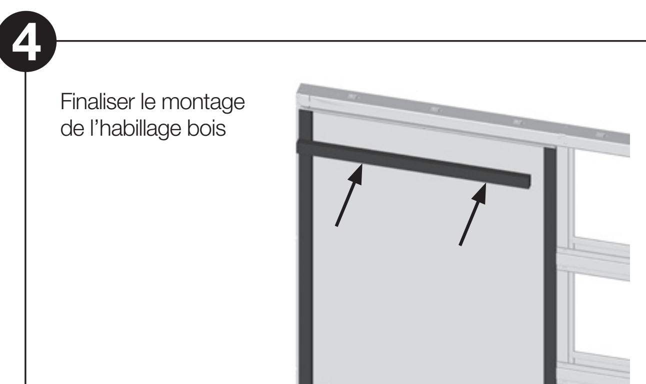




Si besoin, utiliser les trous oblongs pour ajuster la position du doigt déclencheur dans la fourche d'entrainement

4

Finaliser le montage de l'habillage bois



13 Réglage de l’ouverture de la porte

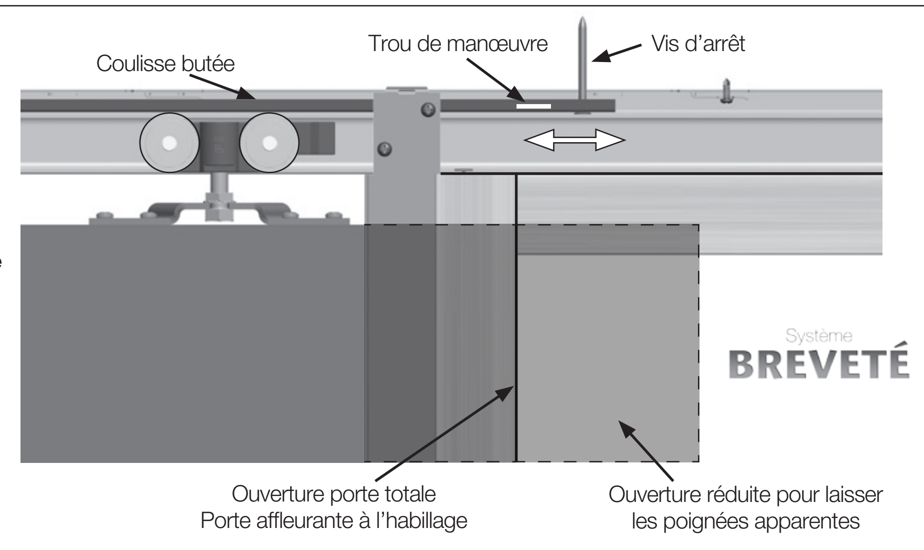


Dans sa position initiale, la porte rentre complètement dans le châssis : l’ouverture est maximum.
Afin de laisser les poignées apparentes, régler la porte selon votre besoin.

Déplacer la coulisse par le trou de manœuvre Ø12 mm à l’aide d’un tournevis. L’ensemble coulisse/ butée et la porte se déplacent dans le rail haut aluminium.

Pour verrouiller la position desirée : réaliser un pré trou de Ø3 mm dans le rail haut. Visser la vis d’arrêt située en bout de coulisse à travers le rail et l’ossature métallique

Enlever les salissures et copeaux dans le rail.





14 Garanties

La société EDAC garantit 10 ans les mécanismes du châssis, les profils d’habillage bois et la non corrosion des parties métalliques.

Destination du produit : usage domestique dans un logement d’habitation individuel ou collectif.

Bénéfice de la garantie : les produits garantis doivent être installés dans des pièces présentant des conditions normales d’habitat. Les produits doivent être posés selon les instructions de la notice de pose fournie et doivent faire l’objet d’une utilisation conforme à leur usage et aux règles de l’art ou aux D.T.U. correspondants.

Exclusion de la garantie :
La présente garantie ne joue pas pour les vices apparents, c’est-à-dire les défauts d’aspects visibles non déclarés par le client lors de la livraison des produits.

Sont également exclus :
- les défauts ou détériorations résultant :
  - de l’usure normale du produit ;
  - de la négligence ou l’entretien insuffisant du produit par le client ;
  - de modifications ou réparations effectuées sur le produit par le client ou un tiers mandaté par le client ;
  - d’études, instructions et/ou spécifications émanant du client ;
  - de mauvaises conditions de stockage ou d’entreposage ;
  - de l’installation du produit dans un environnement humide, non ventilé, sans utilisation de BA13 hydrofuge.
- les légères déformations n’entraînant pas un mauvais fonctionnement du produit ;
- les anomalies de fonctionnement provenant du mauvais positionnement des profils (aplomb) ;
- la coloration ou décoloration naturelle du bois du fait de son exposition à la lumière ;
- les rayures, coups, traces de chocs… ;
- les défauts d’aspect qui résulteraient de l’application d’un produit de finition ou d’entretien non approprié.

Exécution de la garantie : la garantie du fabricant est limitée au remplacement ou au remboursement ou à la réparation du produit dysfonctionnant ou des pièces le composant causant le dysfonctionnement. Les pièces ou produits de remplacement pourront être différents mais offriront toujours les mêmes fonctionnalités. En cas de remboursement, l’indemnité versée correspondra à la valeur vénale du produit dysfonctionnant.

Le fabricant pourra contrôler que les dysfonctionnements portés à sa connaissance sont bien couverts par la garantie en demandant à ce que les pièces et produits lui soient retournés. EDAC se réserve le droit de refuser l’exécution de la garantie en cas de dysfonctionnements provoqués par une utilisation non conforme du produit ou découlant d’une des situations décrites au paragraphe ci-dessus.

La pose et l’installation des pièces ou produits réparés ou de remplacement ne seront pas couvertes par la présente garantie.

Seuls les frais d’expédition et de port engagés par le client pour les pièces et produits couverts par la garantie resteront à la charge du fabricant.

Mise en œuvre de la garantie : si le client souhaite mettre en œuvre la présente garantie, il devra informer le revendeur du dysfonctionnement présumé par lettre recommandée avec accusé de réception dans un délai de 8 jours à compter de sa survenance. Il devra obligatoirement joindre à cet envoi, le justificatif d’achat du produit.
La garantie octroyée commence à courir à compter de la date mentionnée sur le justificatif d’achat du produit.
La garantie légale, prévue à l’article 1641 et suivants, du code civil, s’applique en plus de cette garantie contractuelle.

